

Jahresbericht des technischen Leiters 2018

Erlebnisbahnhof Brittnau-Wikon



Stellwerk Nottwil

Das Stellwerk Nottwil funktioniert immer noch autonom und ist noch nicht mit der Modellbahnanlage in Betrieb.

Jedoch sind die Vorarbeiten für die Anbindung des Stellwerks Nottwil an die Modellbahn weit fortgeschritten und werden bald mal fertig gestellt und dem Betrieb übergeben.

Flügelsignal und Barriere

Die ursprüngliche Planung sah vor, dass im Herbst 2017 die Signale und Barrieren montiert werden und die Anbindung an das Stellwerk Nottwil gemacht wird. Dieses Projekt wurde noch auf Eis gelegt, da es nicht klar war, wie es mit dem Erlebnisbahnhof nach dem Verkauf der Liegenschaft weitergeht. Dies wird aber im Laufe des Kalenderjahres 2019 realisiert und die Vorarbeiten sind am Laufen.

Stellwerk Siggenthal-Würenlingen

Das Integra-Schalterwerk von Siggenthal-Würenlingen steht seit Anfang November 2016 im Schopf und wartet auf seine weitere Verwendung. Die Anbindung an die Modellbahn ist noch in Planung und die Projektierung ist noch nicht abgeschlossen.

Revisionen

Im Jahre 2018 wurde wiederum auf die Revision des elektrischen Stellwerkteils verzichtet, da ich hier keine Notwendigkeit sah.

Die Relais im Relaisraum und an den Relais bei den mechanischen Stellwerkhebeln wurden die Kontakte regelmässig kontrolliert und bei Bedarf Massnahmen ergriffen.

Modellbahn

Die Modellbahn ist regelmässig in Betrieb und es wird damit gefahren. Somit sind auch Unregelmässigkeiten schneller ersichtlich und können sofort behoben werden.

Hier gibt es auch schon Ideen, die Modellbahn technisch zu erneuern und zu erweitern.

Stellwerk Brittnau-Wikon

Die Idee mit der Zugfahrten-Simulation des Stellwerks Brittnau-Wikon wurde weiterverfolgt und Ideen sind vorhanden und ist in Planung. Es gibt diverse Ideen, welche zurzeit noch in Abklärung sind. Zudem habe ich eine Weiche (ehem. Weiche 6 von Steinhausen) organisiert, mit dem Ziel diese Weiche mittels Stellwerk Brittnau-Wikon anzuschliessen.

Störungen und Unregelmässigkeiten

Vereinzelt traten Störungen an den Isolierungen des Stellwerks Brittnau-Wikon auf. Da jeweils sämtliche elektrischen Speisungen bei nicht gebrauch abgeschaltet werden, liegt der Verdacht auf der Hand, dass die Kondensatoren beim Speise-Gerät langsam seine Lebensdauer erreicht haben. Diese werden in absehbarer Zeit ersetzt.

Als Sofortmassnahme werden die Speise-Geräte nicht mehr ausgeschaltet und dank dieser Massnahme traten auch keine Probleme mit den Isolierungen mehr auf.

Ansonsten sind keine weiteren Störungen aufgetreten und die Stellwerke laufen problemlos.

Dank

An dieser Stelle möchte ich allen Aktivmitgliedern herzlich danken, die den Erlebnisbahnhof dank ihrem tatkräftigen Einsatz voranbringen und bei diversen Arbeiten den Vorstand unterstützen.

Steinen, 15. Januar 2019

Jean-Pierre Baebi, technischer Leiter