

Bericht des technischen Leiters für das Jahr 2019

Per Vereinsversammlung 2019 habe ich nach dem Abgang von Jean-Pierre Baebi das Amt des technischen Leiters wieder übernommen.

Störungen an den Stellwerken

Im Frühling musste ich mehrere Störungen an den Stellwerken beheben. Einerseits gab es eine Blockstörung im Stellwerk Brittnau, die auf ein defektes Blockspeisegerät zurückzuführen war, welches ersetzt werden musste. Andererseits hatte auch der Gleichrichter für die 12V der Isolierrelais seinen Dienst quittiert, so dass alle Gleise belegt angezeigt wurden. Ein Ersatz des Gleichrichters löste auch dieses Problem.

Leider versagte dann auch noch eines der beiden Speisegeräte 36 Volt fürs Stellwerk Brittnau. Das Problem wurde gelöst, indem das zweite redundante Speisegerät ersatzweise angeschlossen wurde. Das defekte Speisegerät befindet sich bei einem Arbeitskollegen von Beat in Reparatur.

Im Stellwerk Sursee machen uns nach wie vor Sicherungen zu schaffen, die öfters mal durchbrennen. Beat hat nun im Gleisbild einige Kabel zusätzlich isoliert, seither sind keine Störungen diesbezüglich mehr aufgetreten.

Projekte

Modellbahn

Der Anschluss der Modellbahn an das Stellwerk Nottwil muss noch erledigt werden. Die grundsätzlich Schaltung habe ich entworfen, muss diese aber noch ausarbeiten und zusammenlöten. Danach können die Signale angeschlossen werden.

Wechselblinker

Bei einem Besuch im Herbst hatte Niklaus Brügger angeregt, den Barrierenblinker vor dem Haus wieder in Betrieb zu nehmen, um Publikum aufmerksam zu machen. Im Estrich befindet sich noch eine unbenutzte Ansteuerungseinheit mit Quecksilberblinker. Ich habe vor, diese an den Blinker anzuschliessen.

Ersatz Barrieren Brittnau

Im Stellwerk Brittnau wollen wir die Modellbahn-Barrieren ersetzen, da diese unterdessen recht zerzaust sind. Geplant ist, ein Brett vor den Fenstern hinter dem Stellwerk zu montieren und die Barrieren dort draufzustellen, damit sie für Publikum auch gut sichtbar sind.

Weichenmotor

Schon lange liegt unter der Rampe ein Weichenmotor. Auch diesen möchte ich eines Tages wieder an das Stellwerk Brittnau anschliessen und in der Stellwerkskabine aufstellen, damit das Publikum auch bei den Weichenhebel die Auswirkung sieht.

Dank

An dieser Stelle sei auch noch allen Mitgliedern einen herzlichen Dank für ihre Unterstützung ausgesprochen.

Der technische Leiter

Simon Gander