

Bericht des technischen Leiters für das Jahr 2023

Rückblick

Barrieren-Wechselblinker: Ein Bekannter von mir, Fabian Gerber, hat sich bei einem Besuch bereit erklärt, beim Einziehen des Kabels vom Haus zum Wechselblinker mitzuhelfen. Der Kabelkanal ist bereits vorhanden und geht zum Keller vom Haus. Ein Relaissatz zur Ansteuerung ist ebenfalls vorhanden.

Zusammen mit Fabian Gerber ist es auch gelungen, den Weichenantrieb, der unter der Rampe liegt, zu öffnen. Es war mal eine Idee, diesen am Brittnauer Stellwerk anzuschliessen. Allerdings musste ich feststellen, dass die Platzverhältnisse in der Stellwerkkabine etwas begrenzt sind.

Im Sommer konnte Christian Waldmeier den DC-DC-Wandler, der uns im Stellwerk Brittnau des öfteren Probleme gemacht hat, durch ein 12V-Netzteil ersetzen. Dies entlastet auch die 36V Stromversorgung erheblich.

Ausblick

Es ist geplant, diesen Sommer den Barrieren-Wechselblinker wieder in Betrieb zu nehmen. Dazu muss ich mit Fabian Gerber einen Termin finden, um die Kabel einzuziehen.

Die Modellbahn-Barrieren im Stellwerk Brittnau sind sehr störungsanfällig und funktionieren nicht mehr richtig. Pascal Mörgeli hat geplant, grössere und besser sichtbare Barrieren zu montieren.

Ob der Weichenmotor noch irgendwo angeschlossen wird, ist noch offen, weil die Platzverhältnisse noch abgeklärt werden müssen. Zumindest ist es gelungen, das Schloss zu öffnen, so dass die Kabel ohne fremde Hilfe angeschlossen werden können.

Die Barriere auf der Rampe soll auch wieder aufgestellt werden. Das Betonieren des Fundaments wird etwa 1600 Franken kosten. Nach dem Aufstellen muss die Barriere auch noch frisch gestrichen werden.

Christian Waldmeier möchte am Stellwerk noch weitermachen mit den Durchfahrtsignalhebeln.

Der technische Leiter dankt allen Mitgliedern für ihre Unterstützung und Zusammenarbeit und hofft auf ein erfolgreiches Jahr 2024.

Der technische Leiter

Simon Gander