

Bericht des technischen Leiters 2010

Über das vergangene Jahr gibt es erfreuliches zu berichten. Die Aktivmitglieder haben einiges geleistet, worüber im folgenden Bericht informiert wird.

Stellwerk Brittnau

Es gab Planungen, das Stellwerk Brittnau so umzubauen, dass die abgehende und ankommende Richtung der Strecken nach Reiden und Zofingen unabhängig voneinander bedient werden können. Verschiedene Möglichkeiten wurden in Erwägung gezogen und wieder verworfen. Erfreulicherweise konnte dann Christian Waldmeier Original-Blocksätze auftreiben, und montierte diese dann innert kürzester Zeit. Somit können beim Stellwerk Brittnau die Züge jetzt unabhängig voneinander simuliert werden, was wesentlich originalgetreuer aussieht.

Ausserdem konnte bereits eine SPS günstig erworben werden. Mit dieser ist geplant, die Zugfahrten zu simulieren, so dass gar keine Kippschalter mehr betätigt werden müssen, sondern die Züge gemäss einem Fahrplan "fahren" können.

Modellbahn

Auch bei der Modellbahn sind beachtliche Fortschritte zu verzeichnen. Die Aktivmitglieder haben im vergangenen Jahr die Modellbahn bereits komplett aufgebaut und die Gleise verlegt. Die Verdrahtung der Modellbahn mit den Stellwerken wurde auch bereits in Angriff genommen, so dass sie wohl in absehbarer Zeit in Betrieb genommen werden kann. Wir hoffen, dass die Modellbahn weitere Mitglieder und Besucher anziehen wird.

Stellwerk Nottwil

Auch der Rückbau des Stellwerks Nottwil ist dank Christian Waldmeier etwas weiter fortgeschritten. Er wird aber wohl noch etwas dauern, da einige Teile fehlen und die Pläne dafür ziemlich schwierig aufzutreiben sind.

An dieser Stelle möchte ich noch allen Aktivmitgliedern herzlich für ihren Einsatz danken.

Der technische Leiter

Simon Gander