

Bericht des technischen Leiters

Im Jahre 2011 konnten wieder einige erfreuliche Fortschritte im Bahnhof gemacht werden.

Stellwerk Brittnau

Anfangs des Jahres 2011 konnten dank des Einsatzes von Christian Waldmeier endlich das Stellwerk Brittnau so umgebaut werden, dass die Strecken von und nach Zofingen sowie Reiden wieder originalgetreu bedient werden können. Dazu wurden neue Relaisätze eingebaut und verkabelt. Die Bedienung erfolgt zur Zeit über zusätzliche Tasten im Stellwerk Brittnau. Längerfristig ist aber geplant, eine SPS zu installieren, die Nachbarbahnhof spielt und auch die Züge automatisch "fahren" lässt, d.h. die Lampen auf dem Gleisbild ansteuert, die zur Zeit noch per Kippschalter bedient werden.

Modellbahn

Dank des tatkräftigen Einsatzes unserer Aktivmitglieder sind auch bei der Modellbahn im Jahr 2011 einige Fortschritte gemacht worden.

Bis auf ein kurzes Stück zwischen Sursee und Nottwil sind alle Gleise verlegt. Die Isolierungen und die Weichenantriebe des Bahnhofs Sursee sind alle über den Schaltkasten am Stellwerk angeschlossen, ebenso die meisten Modellbahnsignale.

Für die Steuerung des Schattenbahnhofs muss noch eine Übergangslösung gefunden werden, ebenso für die Speisung der Abstellgleise im Bahnhof Sursee. Zudem sind die Weichen und Signale des Bahnhofs Nottwil noch nicht am Stellwerk angeschlossen. Im Verlaufe des Frühlings 2012 werden wir die Modellbahnanlage voraussichtlich in Betrieb nehmen können. Im Bahnhof Nottwil werden die Halteabschnitte vorläufig überbrückt, damit die Züge passieren können.

An dieser Stelle sei allen Aktivmitgliedern für ihren Einsatz herzlich gedankt, ebenso allen sonstigen Unterstützern des Erlebnisbahnhofs.

Der technische Leiter

Simon Gander