

Bericht des technischen Leiters 2012

Schon wieder ist ein Vereinsjahr vergangen. Im folgenden sollen die wichtigsten Ereignisse aus technischer Sicht aufgelistet werden.

Modellbahn

Als Höhepunkt des vergangenen Jahres darf zweifellos die Inbetriebnahme der Modelleisenbahn bezeichnet werden. Nach unzähligen Arbeitsstunden unserer Aktivmitglieder ist es jetzt soweit: Das grosse Stellwerk Sursee steuert wieder „richtige“ Eisenbahnen.

Aktuell ist der Stand so, dass die Aussenanlagen des Bahnhofs Sursee auf der Modellbahn komplett vom Wärterstellwerk Sursee aus gesteuert werden können. Dies beinhaltet die Weichen, Signale und Isolierungen. Gefahren wird mit den normalen Modellbahn-Trafos. Ein weiteres Schmuckstück auf der Anlage sind die Bahnhofsgebäude Nottwil und Sursee, die von unserem Präsidenten Christian Barmettler in aufwendiger Heimarbeit originalgetreu nachgebaut wurden. Wenn man aufmerksam hinschaut, erkennt man sogar die mechanischen Stellwerke in den Kabinen vor den Häuschen.

Schauen Sie doch ruhig wieder einmal im Bahnhof vorbei. Nehmen Sie teil an einer der öffentlichen Führungen, die jeweils im Internet ausgeschrieben werden. Für Gruppen können auch separate Führungen vereinbart werden. Details finden Sie auf der Homepage.

Zugsimulation Brittnau

Das Projekt für die Simulation der Zugfahrten im Bahnhof Brittnau ist leider noch nicht weiter vorangekommen. Eine SPS wurde bereits vor über einem Jahr angeschafft, jedoch fehlt uns leider derzeit die Möglichkeit, diese zu programmieren.

Der technische Leiter
Simon Gander