

Bericht des technischen Leiters 2015

Flügelsignal und Barriere

Für das Aufstellen der Flügelsignale wird ein Baugesuch vorbereitet. Ausserdem konnten wir bereits genügend Geld sammeln, um die Signale und die Barriere revidieren zu können. Für das Semaphor wurden durch Christian Waldmeier bereits zwei neue Flügel gefertigt.

Bahnhofuhren

Dank dem tatkräftigen Einsatz von Jean-Pierre Baebi wurde eine funkgesteuerte Mutteruhr installiert. Dank dieser zeigen jetzt alle Uhren im Erlebnisbahnhof die richtige Zeit an. Auch konnte im Güterschuppen eine Bahnhofsuhr zusätzlich montiert werden, die ebenfalls an der Mutteruhr angeschlossen ist.

Stellwerk Nottwil

Am Stellwerk Nottwil können ebenfalls Fortschritte verzeichnet werden. Christian Waldmeier arbeitet daran, dieses Stellwerk wieder in den vollmechanischen Zustand zurückzusetzen. Ein Blockfeld kann bereits originalgetreu angesteuert werden, die anderen drei werden folgen.

SPS

Unterdessen ist auch die nötige Ausrüstung vorhanden, um die SPS für das Stellwerk Brittnau programmieren zu können. Es ist daher nur noch eine Frage der Zeit, bis die Zugfahrten-Simulation für Brittnau in Betrieb sein wird.

Dank

An dieser Stelle möchte ich allen Aktivmitgliedern herzlich danken, die den Erlebnisbahnhof dank ihrem tatkräftigen Einsatz voranbringen. Ebenfalls ein herzliches Dankeschön an die Passivmitglieder, die uns Jahr für Jahr finanziell unterstützen.

Der technische Leiter
Simon Gander