

Bericht des technischen Leiters

Das Jahr 2014 war eher ruhig. Die Bauarbeiten an der Modellbahn sind grösstenteils abgeschlossen. Trotzdem gab es einige Ereignisse, die es verdienen, in folgendem Bericht erwähnt zu werden.

Flügelsignale und Barriere

Letztes Jahr wurden wir von Herrn Werner Bertschin aus Oftringen kontaktiert. Er hatte in seinem Garten ein Semaphor, ein Klappscheiben-Vorsignal (Durchfahrtsignal) und eine mechanische Barriere aufgestellt. Diese Gegenstände hat er grosszügigerweise dem Erlebnisbahnhof geschenkt. An dieser Stelle einen herzlichen Dank an Herrn Werner Bertschin für seine grosszügige Spende, die wir sehr zu schätzen wissen.

Zur Zeit wird abgeklärt, wie weiter zu verfahren ist. Die Signale und die Barriere sind in relativ schlechtem Zustand und müssen revidiert werden. Ausserdem wird noch mit der SBB Immobilien abgeklärt, wo diese dann wieder aufgestellt werden sollen. Geplant ist, sie vor dem Güterschuppen aufzustellen.

Pautzedrucker-Revisionen

Letztes Jahr wurden uns auch von Drittpersonen Pautzedrucker zur Revision vorbeigebracht. Diese konnten wieder in einen funktionsfähigen Zustand versetzt werden. Auf diese Weise floss auch ein hübscher zusätzlicher Batzen in unsere Vereinskasse.

Was ist noch zu tun?

Noch ist die Zeit nicht da, die Hände in den Schooss zu legen und auszuruhen. Es warten noch weitere Projekte auf Vollendung:

- Das alte Stellwerk Letten wartet auf seine Wiederauferstehung.
- Die alten Signale und die Barriere müssen revidiert und wieder aufgestellt werden.
- An der Modellbahn sind noch Kleinigkeiten zu ergänzen.
- Die SPS für die Zugfahrtsimulation für das Stellwerk Brittnau wurde installiert, die Software muss aber noch programmiert werden.

Werben Sie noch weitere Aktivmitglieder an, damit unsere Träume schneller Wirklichkeit werden können!

Dank

An dieser Stelle möchte ich allen Aktivmitgliedern für ihre Mitarbeit herzlich danken. Ebenfalls ein herzliches Dankeschön an alle Passivmitglieder, die uns Jahr für Jahr finanziell unterstützen.

Der technische Leiter

Simon Gander